



Cofinanziato
dall'Unione europea



LIFE
NatConnect
2030



La migrazione primaverile degli anfibi e il problema del *roadkill*

Summer school per docenti ed educatori

Bergamo

3-4 luglio 2026

La migrazione

La migrazione

La spiegazione di un'esigenza

- Molte specie vivono ambienti diversi nel corso dell'anno



- La riproduzione è legata ad ambienti acquatici
- Rospi, rane rosse e tritoni vivono in ambienti boschivi





Cofinanziato
dall'Unione europea



3-4 luglio 2026

Alla scoperta degli anfibî e dei loro ambienti



Cofinanziato
dall'Unione europea



3-4 luglio 2026

Alla scoperta degli anfibi e dei loro ambienti



Cofinanziato
dall'Unione europea



3-4 luglio 2026

Alla scoperta degli anfibi e dei loro ambienti



Cofinanziato
dall'Unione europea



3-4 luglio 2026

Alla scoperta degli anfibi e dei loro ambienti



Cofinanziato
dall'Unione europea



3-4 luglio 2026

Alla scoperta degli anfibi e dei loro ambienti

La migrazione

Un viaggio pericoloso

- Lo spostamento migratorio stagionale può comprendere ambienti non idonei



- Strade
- Ferrovie
- Ciclabili



Il *roadkill*

Il *roadkill*

Un problema di sopravvivenza

- Gli anfibi vivono diverse difficoltà:
 - Distruzione o cambio di habitat
 - Cambiamento climatico
 - Patologie
 - Impatto delle esotiche invasive
 - Inquinamento
 - Investimenti stradali (noto come *roadkill*)





Cofinanziato
dall'Unione europea



3-4 luglio 2026

Alla scoperta degli anfibi e dei loro ambienti

12



Cofinanziato
dall'Unione europea



3-4 luglio 2026

Alla scoperta degli anfibi e dei loro ambienti



Il roadkill

Nemico invisibile da conoscere

- Gli investimenti sulle strade rappresentano un problema per diversi animali (mammiferi, uccelli, rettili e anfibi *in primis*)
- Il sistematico investimento di individui in migrazione può portare alla scomparsa di popolazioni locali
- Il fenomeno è particolarmente grave in periodo migratorio



I gruppi di salvataggio

I gruppi di salvataggio

Esempio di dedizione civica

- La fauna è patrimonio indisponibile dello Stato
- La sua tutela è compito delle istituzioni ma anche responsabilità civica dei Cittadini che lo formano
- La pressione del *roadkill* può essere attenuata con alcuni accorgimenti relativamente semplici
- Il periodo più critico è la migrazione pre-riproduttiva









Cofinanziato
dall'Unione europea



3-4 luglio 2026

Alla scoperta degli anfibî e dei loro ambienti

20



I gruppi di salvataggio

Conservazione delle popolazioni locali

- Lo spostamento migratorio stagionale può comprendere ambienti non idonei



- Strade
- Ferrovie
- Ciclabili





Cofinanziato
dall'Unione europea



3-4 luglio 2026

Alla scoperta degli anfibî e dei loro ambienti



I gruppi di salvataggio

Un vademecum per fare bene

- Sicurezza degli operatori: prestare attenzione alle auto.
- Attrezzatura adeguata: gilet, torcia, secchio, guanti, stivali...
- Non sostituirsi alle auto: guardare dove si mettono i piedi!
- Non puntare la torcia negli occhi degli animali raccolti.
- Disinfettare sempre l'attrezzatura per evitare trasmissione di patogeni.
- Evitare di accumulare troppi animali nel secchio.
- Rispettare i siti di rilascio degli animali.
- Rispettare i turni presi in carico.
- In giornate di pioggia prestare il proprio aiuto ai colleghi volontari.





Cofinanziato
dall'Unione europea



3-4 luglio 2026

Alla scoperta degli anfibî e dei loro ambienti

I gruppi di salvataggio

Esempi dal territorio



Filtri

 Mostra tutto

Nome sito

Cerca sito per nome...

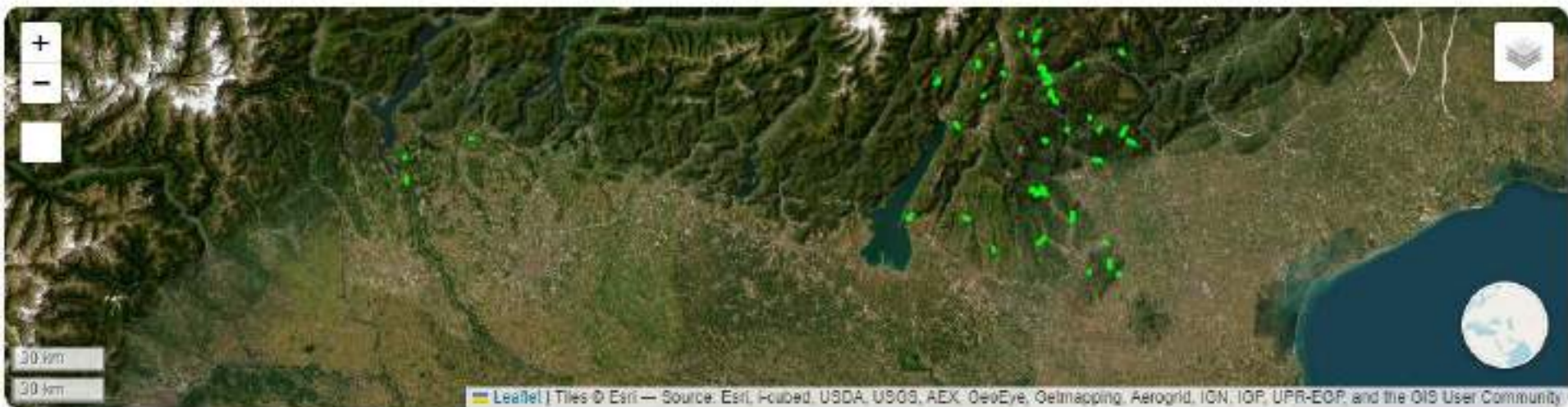
Regione

Tutte le regioni

Provincia

Tutte le province

 Seleziona un sito dalla mappa o dai filtri per visualizzare i dettagli



I sottopassi

I sottopassi

Una soluzione strutturale

- Per garantire la connettività ecologica si possono realizzare infrastrutture di facilitazione per gli spostamenti della fauna
- Almeno 80-100 cm di diametro
- Lineari e con luce
- Se passa un corso d'acqua possibile fare una “passerella” per garantire passaggio asciutto
- Accompagnati da barriere fisse o mobili per indirizzare gli animali verso l'imboccatura del sottopasso
- Distanziati di massimo 50-100 metri fra l'uno e l'altro





Cofinanziato
dall'Unione europea



3-4 luglio 2026

Alla scoperta degli anfibi e dei loro ambienti



Cofinanziato
dall'Unione europea



3-4 luglio 2026

Alla scoperta degli anfibi e dei loro ambienti

32

I sottopassi

Cambio di mentalità

- Nelle opere viarie è preferibile inserirli sin da subito in punti noti di attraversamento (es. varchi ecologici della rete ecologica regionale)
- Pensare anche a fauna di dimensioni maggiori
- Possibile accompagnare con altre strutture (sovrappassi verdi, dissuasori per mammiferi...)





Cofinanziato
dall'Unione europea



LIFE
NatConnect
2030



**Grazie per l'attenzione.
Domande?**